



Grödinge Båtklubb

Miljöföreskrifter för Grödinge Båtklubb

Miljöföreskrifterna för Grödinge Båtklubbs har tillkommit för allas trevnad, samt för att minska risken att bryta mot lagar och förordningar vilket skulle kunna riskera att klubben förlorar det kommunala arrendet. Föreskrifterna kommuniceras ut till medlemmarna via hemsidan och genom att de finns anslagna i klubbhuset.

Innehåll

- Miljöpolicy
- Miljöföreskrifter
- Avfallsplan
- Handlingsplan vid miljöolycka

Miljöpolicy

Miljöpolicy för Grödinge Båtklubb

Grödinge Båtklubb är en ideell förening belägen vid Kaggfjärden som är en känslig vik med låg vattenomsättning och riksintresse för naturlig reproduktion av havsöring.

Vårt mål är att främja ett hållbart båtliv med liten påverkan på miljön.

Grödinge båtklubb vill förmedla kunskap om miljön i havet och genom ständiga förbättringar minska verksamhetens miljöbelastning.

ANSVAR och SKYLDIGHETER

- GBK medlem och icke medlem på klubbens område är skyldig att skaffa sig den kunskap som behövs för att skydda hälsa och miljö, bl.a. genom att känna till samt följa GBK s miljöföreskrifter (se kapitel 2 §2 i miljöbalken).
- Enskild medlem eller icke medlem som brutit mot GBK s miljöföreskrifter, Miljöbalken eller myndighetsföreskrifter på Grödinge Båtklubbs område, ansvarar för uppkomna kostnader för sanering och återställande till ursprungligt skick.

- I GBK s stadgar §1 -Ändamål- uttrycks att "Klubben har även till uppgift att verka för god sjösäkerhet, god miljö och ett gott kamrat- och sjömanskap". Av §2.4 - Skyldigheter- framgår att "Medlem förbinder sig att följa klubbens stadgar, Föreskriftsamling och i stadgeenlig ordning fattade beslut."
- Så långt det är ekonomiskt och tekniskt rimligt, ska GBK och medlemmar sträva efter att använda miljövänliga alternativ t.ex. vid markarbeten, renoveringar av bryggor och byggnader, samt vid antifoulingbehandling, motorkonservering, val av kemikalier, oljor och bränslen för båtar.
- Vid upprepad försummelse mot dessa föreskrifter riskerar medlemskapet att upphöra.

MILJÖFÖRESKRIFTER

Undervattensskrov

- Medlem ska följa Transportstyrelsens och Kemikalieinspektionens rekommendationer samt kommunens miljöregler för högtryckstvätt, för slipning, skrapning, blästring och målning.
- Bortslipning av gammal bottenfärg som innehåller biocider ska ske med tillkopplad industridammsugare. Underliggande mark ska skyddas med presenning. Slipning får ej ske vid risk för vindspridning. Alla rester ska snarast omhändertas av båtägaren som Farligt avfall samt lämnas till godkänd återvinningstation. Resterna får ej ligga kvar på presenningen efter avslutat arbete.
- Vid bortskrapning av gammal bottenfärg som innehåller biocider ska underliggande mark skyddas med presenning. Skrapning får ej ske vid risk för vindspridning. Alla rester ska snarast omhändertas av båtägaren som Farligt avfall samt lämnas till godkänd återvinningstation. Resterna får ej ligga kvar på presenningen efter avslutat arbete.
- Blästring, som medför stora risker för både miljön och hälsan, bör endast utföras av därför utbildad yrkesman, som ska följa de krav som finns i miljöbalkens kap 2 och arbetsmiljölagstiftning. Dessutom måste platsen och båten som ska blästras skärmas in med en tät inneslutningsplast eller presenning, så att blästringsdammet inte sprider sig till den omgivande miljön. En frånluftsfläkt behövs för att skapa undertryck innanför inneslutningen och luften från denna ska ledas till ett uppsamlade torrfilter (kassett).
Medlem ska följa Transportstyrelsens och kommunens rekommendationer.
Se anvisning "Täckning vid Blästring av båt"
- Blästring av skrov får ej ske i kombination med vatten (då GBK saknar spolplatta).
- Båtar med TBT på skrovet tillåts ej på klubbens område. Blivande medlemmar med båtar tillverkade 1995 eller tidigare ska intyga att deras båt inte har TBT på skrovet för

att upptas i klubben. Med TBT på skrovet menas i detta sammanhang att skrovet har mer än 100 mikrogram tenn per cm² vid XRF-mätning eller motsvarande med annan mätmetod.

- För sanering av TBT och andra farliga ämnen finns rekommendationer från Transportstyrelsen, se ”Sanering av bottenfärg som innehåller TBT eller andra farliga ämnen från fritidsbåtsskrov, TSS 2021-3499”
- TBT rester läggs i förslutningsbara kärl och märkes med TBT rester (Farligt avfall), samt lämnas av båtägaren till godkänd återvinningstation. Resterna får ej ligga kvar på presenningen efter avslutat arbete
- Om antifoulingfärg ska användas ska av Kemikalieinspektionen för ostkusten godkända båtbottnfärger användas.
- Botkyrka kommun tillåter ej högtryckstvätt på undervattensskrovet på båtar med biocidfärger.
- Enligt Botkyrka kommun får högtryckstvätt endast användas på undervattensskrov, med hårda giftfria färger sk. Biocidfria antifoulingfärger eller epoxiprodukter.

Motorkonservering, arbeten och vinterförvaring

- Förebyggande åtgärder görs av resp. båtägare för att undvika spill av oljor, bränslen, glykol och kemikalier till mark och vatten. Saneringsmedel finns i spillboxen vid mastkranarna.
- Uttjänt glykol tas med av båtägaren till godkänd återvinningscentral.
- Vid vinterkonservering av sjövattnssystem får etylenglykol inte användas.
- Burkar och dunkar för kemikalier, fett, oljor och bränslen, får inte lämnas kvar på marken efter arbeten och sjösatt båt.
- Spillolja töms i den invallade cisternen mitt emot klubbhuset. Kontrollera om överfyllnadsskyddets varningslampa i klubbhuset lyser. Spillolja får då inte hållas i tanken, innan den har blivit tömd. Inga lösa dunkar med oljerester får ställas intill cisternen på marken.
- Lockfatet märkt ”oljefilter” är endast avsett för begagnade oljefilter.
- Uttjänta motorer, motordelar och motorpackningar transporteras till godkänd återvinningscentral av medlem.
- Uttjänta batterier för båtar ska ställas på den invallade pallen i traktortältet för återvinning.

Täckning för vinterförvaring

- Dunkar med glykol hängande i presenningar är ej tillåtna, då de kan falla ned, läcka och förorena marken.

AVFALLSPLAN

GBK Medlemmar ska omhänderta eget farligt avfall samt följa Transportstyrelsens och Botkyrka kommuns rekommendationer

- I den gröna containern får endast brännbart avfall läggas som förbrukad plast, trä m m. SRV sorterar alltid allt avfall från containern vid tömning och klubben får dryga tillskotts fakturor om det finns annat avfall i containern, t ex hushållsavfall, kemikalier eller elavfall
- **OBS!** Markpresenningar som använts vid sanering av båtbottnar med TBT (Farligt avfall) ,läggs i en avfallssäck, märkes TBT avfall, försluts och transporteras av båtägaren till godkänd återvinningscentral.
- TBT rester läggs i förslutningsbara kärl och märkes med TBT rester (Farligt avfall), samt lämnas av båtägaren till godkänd återvinningsstation.
- I metall-containern får endast metall läggas alltså ingen elektronik eller apparater med kablar.
- Hushållsavfall från båtar får endast kastas i härför avsedda soptunnor. Om soptunnorna är fulla ska soporna tas med hem. De får absolut inte ställas bredvid soptunnorna. Hushållsavfall får inte kastas i den gröna containern.
- Varje båtägare ska hålla rent och snyggt på sommar och vinterplats samt sortera och omhänderta eget farligt avfall, som lämnas till godkänd återvinningscentral.
- Eldning av kasserade, uppsågade båtar är inte tillåtet
- Latrintömning för båtar med hålltank kan ske vid pump längst ut på brygga B. Efter tömning ska sjövattnet sugas i ca 30 sekunder så att ingen latrin blir stående i slangen.
- Utslagsvask för latrin finns på toalettbodens gavel. Efter tömning av latrin måste vasken spolas rent med mycket vatten så att ingen latrin blir stående i vattenlåset.
- Miljöfarliga vätskor som oljor, bränslen m m. som förvaras av GBK i "tältet" ska vara märkta och stå på avsedda invallningskärl.

RUTINER VID MILJÖLYCKA

Utsläpp på Land

- Saneringsmedel ABSOL eller liknande finns i den orangea Spillboxen vid mastkranarna för sanering av tex oljor, glykol, lösningsmedel, färg och syror m m.
- Strö ut saneringsmedlet på utsläppet låt det suga upp ordentligt. Gräv senare upp den förorenade marken, (miljöfarligt avfall) och förvara i ett lämpligt kärl och transportera till godkänd återvinningscentral.
- Vid utsläpp, mer än ca 5 liter av oljor, bränslen eller glykol eller andra kemiska produkter anmäler du till Botkyrka kommun 08 530 610 00. Vid större utsläpp larma Räddningstjänst tel 112.
- Rapportera händelsen till klubbens miljöansvarige eller någon i styrelsen

Utsläpp i sjön

- Länsar finns vid mastkranarna i orangea Spillboxen, för sanering av t ex utsläpp av olja, bränslen eller liknande.
- Vid mindre spill och lugnt väder använd de enklaste duk-liknande ytlänsarna. Räcker 30 m.
- Vid större utsläpp sätt ihop och använd den större tjocka länsen, som kan förlängas med karbinhakarna. De räcker 24 m. Komplettera med ytlänsarna om så behövs.
- Lägg länsar runt utsläppskällan. Vid utsläpp i den inre båthamnen försök avspärra även utloppet om så behövs. Försök begränsa spridningen och Larma myndigheter.
- Vid avslutat arbete omhänderta ”de förorenade länsarna”, som miljöfarligt avfall i de gula påsarna och förvara på ett lämpligt sätt för omhändertagande.
- Vid stora utsläpp eller sjunken båt larma Kustbevakningens Ledningscentral Stockholm tel 08 57 89 76 00 eller Räddningstjänsten tel 112. Samt kontakta Botkyrka kommun 08 530 610 00.
- Rapportera händelsen till klubbens miljöansvarig eller någon i styrelsen.