



Grödinge Båtklubb

GBK MILJÖREGLER 2021

Miljöreglerna för Grödinge Båtklubbs har tillkommit för allas trevnad, samt för minska risken att bryta mot lagar, förlora det kommunala arrendet, få miljöförelägganden som i sin tur utesluter möjligheten för oss att söka bidrag. Reglerna antogs 23 mars 2021 kommuniceras ut till medlemmar via hemsidan.

Innefattar: Miljöpolicy

Ansvar och Skyldigheter

Miljöregler

Avfall

Rutiner vid Miljöolycka

Miljöpolicy för Grödinge Båtklubb antagen 2017 08 29

Grödinge Båtklubb är en ideell förening, belägen i en känslig vik, Kaggfjärden med låg vattenomsättning och riksintresse för naturlig reproduktion av havsöring. Vårt mål är att främja ett hållbart båtliv, socialt, ekonomiskt och ekologiskt för att minimera påverkan på miljön. Miljöpolicyen kommer att kommuniceras till nuvarande och blivande medlemmar. Grödinge båtklubb vill förmedla, traditioner, säkerhet på sjön samt kunskap om miljön i havet och genom ständiga förbättringar följa miljölagar.

Ansvar & skyldigheter

- GBK medlem och icke medlem på klubbens område är skyldig att ta reda på, känna till samt följa GBK s miljöregler enligt Kapitel 2 §2 i miljöbalken. Vår miljöplan omfattar miljöpolicy, avfallsplan och åtgärder vid miljöolycka.
- Enskild medlem eller icke medlem som brutit mot GBK s miljöregler och Miljöbalken på Grödinge Båtklubb område, ansvarar för uppkomna kostnader för sanering och återställande till ursprungligt skick.
- Enligt GBK s stadgar §1 "Klubben har även till uppgift att verka för god sjösäkerhet, god miljö och ett gott kamrat-och sjömanskap". §2.4 Skyldigheter " Medlem förbinder sig att följa klubbens stadgar, Föreskriftsamling och i stadgeenlig ordning fattade beslut."
- Så långt det är ekonomiskt och tekniskt möjligt, ska GBK och medlemmar sträva efter att använda de mest miljövänliga alternativen på kommunens arrenderade mark t.ex. vid markarbeten, renoveringar av bryggor och byggnader, samt vid Antifoulingbehandling, motorkonservering, val av kemikalier, oljor och bränslen för båtar.
- Vid upprepad försummelse riskerar medlemskapet att upphöra.

Miljöregler

Undervattensskrov

- Vid torrsättning och sjösättning ska medlem följa Transportstyrelsens och Kemikalieinspektionens rekommendationer samt kommunens miljöregler för högtryckstvätt, för slipning, skrapning, blästring och målning.
- Vid bortslipning, av gammal bottenfärg skall ske med tillkopplad industridammsugare. Underliggande mark skall skyddas med presenning. Slipning får ej ske vid risk för vindspridning. Alla rester skall snarast omhändertas av båtägaren som Farligt avfall samt lämnas till godkänd återvinningstation. Resterna får ej ligga kvar på presenningen efter avslutat arbete.
- Vid bortskrapning, av gammal bottenfärg skall underliggande mark skyddas med presenning. Skrapning får ej ske vid risk för vindspridning. Alla rester skall snarast omhändertas av båtägaren som Farligt avfall samt lämnas till godkänd återvinningstation. Resterna får ej ligga kvar på presenningen efter avslutat arbete.
- Vid blästring som medför stora risker för både miljön och hälsan, bör därför endast utföras av en yrkesman, som ska följa de krav som finns i miljöbalkens kap 2 och arbetsmiljölagstiftning. Dessutom måste platsen och båten som ska blästras skämmas in med en tät inneslutningsplast eller presenning, så att blästringsdammet inte sprider sig till den omgivande miljön. En frånluftsfläkt behövs, punktugsug som leder blästerdammet till ett uppsamlade torrfilter (kassett). Medlem ska följa Transportstyrelsens och kommunens rekommendationer. Se anvisning "Täckning vid Blästring av båt"
- Blästring av skrov får ej ske i kombination med vatten. (då GBK saknar spolplatta).
- TBT rester läggs i förslutningsbara kärl och märkes med TBT rester (Farligt avfall), samt lämnas av båtägaren till godkänd återvinningstation. Resterna får ej ligga kvar på presenningen efter avslutat arbete.
- Kemikalieinspektionen anger för ostkusten godkända båtbottnfärger. Botkyrka kommun och Transportstyrelsen avråder för närvarande från att använda så kallade spärrfärger för att förhindra TBT- läckage från skrov. GBK kommer ej att medverka till upptagning och sjösättning av TBT båtar samt ej heller anvisa vinterplats om TBT fritt intyg saknas. Enligt styrelsebeslut 2021 03 23
- Botkyrka kommun tillåter ej högtryckstvätt på undervattensskrovet på båtar med biocidfärger. Till exempel självpolerade sk "blödande båtbottnfärger och antifoulingprodukter", innehållande koppar, zink och irgarol samt TBT- fartygsfärg.
- Enligt Botkyrka kommun får högtryckstvätt endast användas på undervattensskrov, med av Kemikalieinspektionen godkända hårda giftfria färger sk. Biocidfria antifoulingfärger eller Epoxyprodukter.

- Förebyggande åtgärder görs av resp. båtägare för att undvika spill av oljor, bränslen, glykol och kemikalier till mark och vatten. Saneringsmedel finns i spillboxen vid mastkranarna.
- Uttjänt glykol tas med av båtägaren till godkänd återvinningscentral. Burkar och dunkar för kemikalier, fett, oljor och bränslen, får ej lämnas kvar på marken efter arbeten och sjösatt båt.
- Spilloljor töms i den invallade cisternen mitt emot klubbhuset. Kontrollera om överfyllnadsskyddets varningslampa i klubbhuset lyser. Om varningslampan lyser får Spillolja inte hällas i tanken, innan den har blivit tömd. Inga lösa dunkar med oljerester får ställas intill cisternen på marken.
- Uttjänta motorer, motordelar och motorpackningar transporteras till godkänd återvinningscentral av enskild medlem.
- Lockfatet märkt "oljefilter" är endast avsett för begagnade oljefilter.
- Uttjänta batterier för båtar ska ställas på den invallade pallen i traktortältet för återvinning.

Täckning för vinterförvaring

- Dunkar med glykol eller spolarvätska hängande i presenningar är ej tillåtna, då de kan falla ned läcka och förorena marken.

Avfall

GBK Medlemmar skall omhänderta eget farligt avfall, följa Transportstyrelsens och Botkyrka kommuns rekommendationer

- I den gröna containern får endast brännbart avfall läggas förbrukad plast, trä m m.
- **OBS!** Markpresenningar som använts vid sanering av båtbottnar (Farligt avfall), läggs i en avfallssäck, märkes TBT avfall, försluts och transporteras av båtägaren till godkänd återvinningscentral.
- TBT rester läggs i förslutningsbara kärl och märkes med TBT rester (Farligt avfall), samt lämnas av båtägaren till godkänd återvinningstation.
- Elektronik eller apparater med kablar omhändertas av båtägaren som (Farligt avfall), samt lämnas av båtägaren till godkänd återvinningstation.
- Hushållsavfall från båtar, allt avfall som uppstår under användandet av båten tas med hem av båtägaren. (för att undvika skadedjur och lukt)

omhändertagande av farligt avfall, som lämnas till godkänd återvinningscentral.

- Farligt avfall sorteras efter anvisning på de sex uppsatta skyltarna inom båtklubbssområdet.
- Eldning av kasserade, uppsågade båtar är inte tillåtet.
- Latrintömning i sjön från båtar är enligt lag ej tillåtet.

Rutiner vid miljöolycka

Utsläpp på Land

- Saneringsmedel ABSOL eller liknande finns i den orangea Spillboxen vid mastkranarna för sanering av tex oljor, glykol, lösningsmedel, färg och syror m m.
- Strö ut saneringsmedlet på utsläppet låt det suga upp ordentligt. Gräv senare upp den förorenade marken, (miljöfarligt avfall) och förvara i ett lämpligt kärl för omhändertagande.
- Vid utsläpp, mer än ca 5 liter av oljor, bränslen eller glykol eller andra kemiska produkter anmäler du till Botkyrka kommun 08 530 610 00. Vid större utsläpp larma Räddningstjänst tel 112.
- Rapportera händelsen till klubbens miljöansvarige eller någon i styrelsen

Utsläpp i sjön

- Länsar finns vid mastkranarna i orangea Spillboxen, för sanering av för t ex utsläpp av olja, bränslen eller liknande.
- Vid mindre spill och lugnt väder använd de enklaste duk-liknande ytlänsarna. Räcker 30 m.
- Vid större utsläpp sätt ihop och använd den större tjocka länsen, som kan förlängas med karbinhakarna. De räcker 24 m. Komplettera med ytlänsarna om så behövs.
- Lägg länsar runt utsläppskällan. Vid utsläpp i den inre båthamnen försök avspärra även utloppet om så behövs. Försök begränsa spridningen och Larma myndigheter.
- Vid avslutat arbete omhänderta "de förorenade länsarna", som miljöfarligt avfall i de gula påsarna och förvara på ett lämpligt sätt för omhändertagande.
- Vid stora utsläpp eller sjunken båt larma Kustbevakningens Ledningscentral Stockholm tel 08 57 89 76 00 eller Räddningstjänsten tel 112. Samt kontakta Botkyrka kommun 08 530 610 00.
- Rapportera händelsen till klubbens miljöansvarig eller nedanstående i styrelsen.

Kontaktpersoner våren 2021.

Ove Valeskog 070 731 47 73
ove@valeskog.se

Hamnkapten
Leif Lindahl 070-025 25 99
leif@lindahl.nu

Lars Dennemo 072 316 00 46.
larsdennemo@yahoo.se

Miljöansvarig
Jan "Poppe" Govella 070 788 42 83.
jan.govella@gmail.com