

Intäckning av båt för blästringsarbete

Beskrivning av förberedelser för torr sandblåstring med undertryck.

1. Material & verktyg

Material:

- Bottenpresenning, extra motståndskraftig (t.ex. denna hos Julia)
- Presenning för intäckning av sidor (t.ex. denna hos Byggmax)
- Träreglar eller brädor
- Silvertejp + ev. vattenlinjetejp (finns hos Seasea/Erlandssons brygga)
- Långa spikar

Verktyg:

- Häftpistol
- Kniv
- Såg

2. Observera

För att vi ska kunna utföra blästringsarbete enligt regler är det viktigt att båten är korrekt täckt. Vi jobbar med många båtklubbar och det händer att vi tackar nej till jobb om skyddet är undermåligt. Täckning av mark och skrov ska göras täta enligt överenskommelse. Om skyddet inte är som överenskommet så blåstrar vi inte båten och fakturerar för förlorad inkomst.

Vänligen uppmärksamma:

- Byggplast eller liknande får inte användas istället för presenning då det inte håller.
- Begagnad presenning som är sliten eller inte är helt tät får inte användas.
- Presenningarna runt om båten ska släppa igenom ljus. Det är därför viktigt att dessa är vita eller av genomskinlig armerad plast.
- Blästringsarbetet avbryts omedelbart vid olycka, utsläpp eller om brister upptäcks i skyddsåtgärder samt säkerhetsrutiner.

StorStockholms Blästringsservice www.blastring.se/blastring/batar/

<https://www.jula.se/catalog/tradgard/utemiljo/presenningar-och-rep/presenningar/presenning-343014/2>

<https://www.byggmax.se/byggpresenning-6-95x11-9-p21383>

3. Instruktion för intäckning

Vid blästringsarbete används ett kraftigt reningsverk med fläkt som skapar ett undertryck innanför intäckningen. Det är därför nödvändigt att båtens intäckning är så tät som möjlig.

Här nedan finns steg för intäckning av båt samt förberedelser.

Exempel på en färdig intäckt segelbåt:



<https://youtu.be/xyRRqcMiQRU>

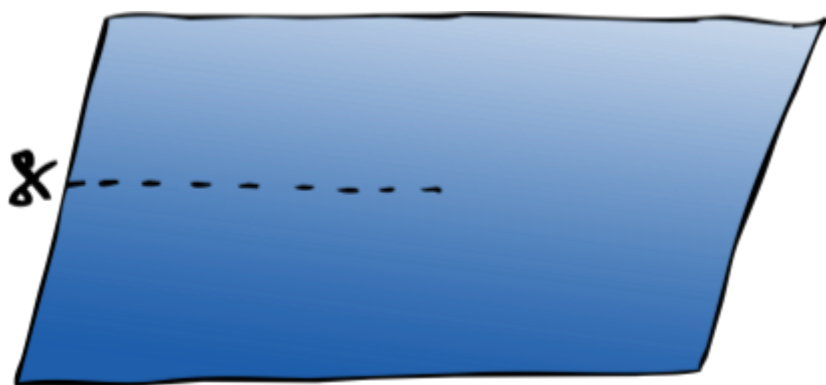
3.1 Täck marken under båten

Hela marken under båten ska skyddas av en kraftigare och tålig presenning som ska klara av lite stryk och vara absolut tät. Presenningen behöver vara något bredare och längre än båten.

När det är möjligt, lägg först ut en presenning på marken och placera sedan båten med stöttor och eventuell kölpallning ovanpå presenningen. Det slutliga städarbetet underlättas om presenningen är spänd över marken.

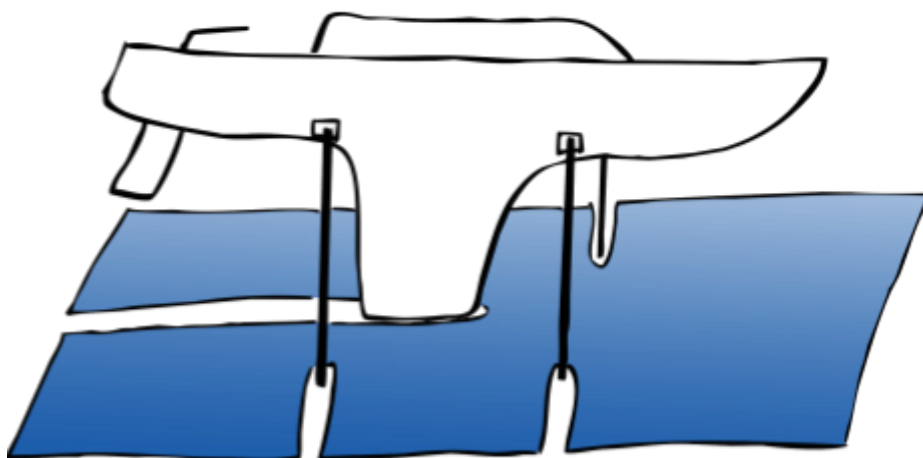
Om båten redan står på land och inte kan flyttas, se tips *a)*, *b)*, *c)* nedan.

a)



Om båten har köl, skär ett lagom långt hål i mitten av presennings kortsida.

b)



Trä presenningen runt köl. Se till att det finns marginal med presenning framför och akter om båten. Skär sedan hål i presenningen för stöttorna.

c)



Täta nu de hål som skurits upp i presenningen för köl och stöttor. Låt presenning om båda sidor av ett hål överlappa varandra en bit. Trä igenom långa spikar som låsning och tejpa över med silvertejp. Tejpa presenningen noga runt stöttorna.



Använd extra plast för att tejpa runt båtens kölpallning om det behövs.

3.2 Regla runt om båten



Ställ träreglar på presenningen och luta dessa snett mot relingens underkant. Det ska vara max en meters mellanrum mellan reglarna. Välj en lutning på reglarna som gör att det går att stå mellan regeln och skrovet. Vattenlinjen kommer blåstras snett uppifrån och ned mot marken för att inte skada båtens fribord.



Vik upp presenningen från marken och stifta fast den i reglarna.

3.3 Täck båten runt om



Spänn upp presenningar runt om båten. Det ska vara vita presenningar eller genomskinlig armerad plast som släpper igenom ljus. Använd silvertejp för att tejpa fast presenningen ovanför reglarna i reling eller fribord. Det är viktigt att detta blir så tätt som möjligt. Presenningen kan sedan stiftas fast i reglarna ner mot marken. Gör tätt nere vid marken.

Ett tips kan vara att rulla ihop nederdelen av presenningen till en "korv". Det görs enklast innan presenningen tejpas och stiftas i reglarna. Man kan sedan lägga tyngder på "korven" för att täta mot marken. Tänk också på att sätta upp presenningarna så att vatten vid eventuellt regn inte kommer in.



3.4 Tejpa vattenlinjen



Tejpa där du vill ha vattenlinjen med två lager silvertejp ovanpå varandra. Eventuellt kan det första lagret vara vattenlinjetejp för att det lättare ska gå att få bort efter blästringen.

Ett tips är att rengöra och torka av friborden först så att tejpens lättare fäster. Tejpen bör sättas på så sent som möjligt innan blästringen för att kondens etc. inte ska göra så att tejpens släpper.

3.5 Skydda drev, givare etc

Plasta in eventuella drev och givare med en tjockare plast och silvertejp. Eventuella bordgenomföringar kan täppas genom att trycka in en bit plast eller plastpåse i genomföringen.

4. Efter blästringsarbete

Några saker att tänka på efter blästringen:

- Om några delar av metall har blästrats rena (t.ex. en köl av metall) så bör det målas så snart som möjligt efter blästringen (helst inom 5–7 timmar). Detta för att undvika att metallen börjar rosta.
- Det kan vara praktiskt att behålla intäckningen av båten under tiden då båten ska målas. Många epoxifärger har en lägsta temperaturgräns för härdning (vanligen omkring 10–15 grader men varierar beroende på tillverkare). På våren kan det vara kalla dagar och då kan intäckningen av båten förbättra temperaturförhållanden något.
- Den som planerar att måla båten med epoxifärg rekommenderas starkt att läsa på om arbetsskydd. Vanligen krävs andningsmask av både klass A1 samt P3. (Filter typ A skyddar mot organiska ångor och gaser. Filter typ P3 skyddar mot partikelformiga föroreningar). Välj också 2K-rollers och penslar som är lämpliga för tvåkomponentsfärger, vanliga rollers luddar av sig.



Blästrad, epoximålad och redo för sjösättning.