

# Miljöplan för Grödinge Båtklubb 2020

## Bakgrundsfakta

Grödinge båtklubb startades år 1965 är belägen på fastighet Eldtomta 2:12  
Fastigheten arrenderas av Botkyrka kommun  
Organisationsnummer GBK: 812800-5983  
Adress: Grödinge Båtklubb Eldtomta strand 15. 147 92 Grödinge  
Antal medlemmar ca 320  
7 bryggor med ca 268 båtplatser samt 22 svajplatser

## Sammanfattning

Miljöplanen beskriver vilka regler som gäller, för GBK s medlemmar, för att minimera påverkan på miljön, inom de mark och sjöområden som GBK s verksamhet bedrivs. Miljöansvaret sträcker sig även till att omfatta alla farvatten. Denna miljöplan har fastställts av styrelsen 31 mars 2020

## Innehåll

- Miljöpolicy
- Miljöhandlingsplan 2020-2021
- Miljöregler
- Avfallsplan
- Handlingsplan vid miljöolycka

## Miljöpolicy

### Miljöpolicy för Grödinge Båtklubb antagen 2017 08 29

Grödinge Båtklubb är en ideell förening, belägen i en känslig vik, Kaggfjärden med låg vattenomsättning och riksintresse för naturlig reproduktion av havsöring.

Vårt mål är att främja ett hållbart båtliv, socialt, ekonomiskt och ekologiskt för att minimera påverkan på miljön. Miljöpolicyen kommer att kommuniceras till nuvarande och blivande medlemmar.

Grödinge båtklubb vill förmedla, traditioner, säkerhet på sjön samt kunskap om miljön i havet och genom ständiga förbättringar följa miljölagar.

## MILJÖHANDLINGSPLAN 2020 – 2021

Under tidsperioden 2020 – 2021 avser Grödinge båtklubb ha tagit beslut och genomfört:

**2020**            **Fortsatt utredning av TBT, beslutad**

Utöver de 100 skannade båtarna 2019. Kommer de resterande båtarna äldre än 1995, samt övriga frivilligt anmälda båtar att TBT utredas genom XRF-skanning eller skrapprovtagning.

**2020**            **Borttagning av TBT, beslutad**

Transportstyrelsen och Botkyrka kommun ålägger båtägare att sanera TBT-kontaminerade båtar.

**Sanitet, beslutad**

Vår målsättning är att installera duschar och vattenklosetter kopplade till det kommunala VA systemet när, systemfelen med vattentrycket och avloppspumpen har åtgärdats av kommunen.

**2021**            **Sugstation för båtlatrין**

En sugstation planeras för båtlatrין ansluten till det kommunala avloppsnätet. När systemfelen med vattentryck och avloppspumpen har åtgärdats av kommunen.

## ANSVAR och SKYLDIGHETER

- Enskild medlem eller icke medlem som brutit mot GBK:s miljöregler och Miljöbalken på Grödinge Båtklubb område, ansvarar för uppkomna kostnader för sanering och återställande till ursprungligt skick.
- Så långt det är ekonomiskt och tekniskt möjligt, ska GBK och medlemmar sträva efter att använda de mest miljövänliga alternativen på kommunens arrenderade mark t.ex. vid markarbeten, renoveringar av bryggor och byggnader, samt vid Antifoulingbehandling, motorkonservering, val av kemikalier, oljor och bränslen för båtar.
- Vid upprepad försummelse riskerar medlemskapet att upphöra.

## MILJÖREGLER

## Undervattensskrov

- Vid torrsättning och sjösättning ska medlem följa Transportstyrelsens och Kemikalieinspektionens rekommendationer samt kommunens miljöregler för högtryckstvätt, för slipning, skrapning, blästring och målning.
- Vid bortslipning, av gammal bottenfärg skall ske med tillkopplad industridammsugare. Underliggande mark skall skyddas med presenning. Slipning får ej ske vid risk för vindspridning. Alla rester skall omhändertas som Farligt avfall samt lämnas till godkänd återvinningstation.
- Vid bortskrapning, av gammal bottenfärg skall underliggande mark skyddas med presenning. Skrapning får ej ske vid risk för vindspridning. Alla rester omhändertas som Farligt avfall samt lämnas till godkänd återvinningstation.
- Vid blästring som medför stora risker för både miljön och hälsan, bör därför endast utföras av en yrkesman, som ska följa de krav som finns i miljöbalkens kap 2 och arbetsmiljölagstiftning. Dessutom måste platsen och båten som ska blästras skärmaskas in med en tät inneslutningsplast eller presenning, så att blästringsdammet inte sprider sig till den omgivande miljön. Samt så behövs en frånluftsfläkt eller ett punktutsug som leder dammet till ett uppsamlande torrfilter (kassett). Medlem ska följa Transportstyrelsens och kommunens rekommendationer.
- Blästring av skrov får ej ske i kombination med vatten. (då GBK saknar spolplatta).
- TBT rester läggs i förslutningsbara kärl och märkes med TBT rester (Farligt avfall), samt lämnas till godkänd återvinningstation.
- Från och med 2021 kommer GBK inte att medverka till sjösättning av båtar som är behandlade med den förbjudna sk fartygsfärg innehållande TBT Tributyltenn.
- Botkyrka kommun tillåter ej högtryckstvätt på undervattensskrovet på båtar med biocidfärger. Till exempel självpolerade sk "blödande båtbottnfärger och antifoulingprodukter", innehållande koppar, zink och irgarol samt TBT- fartygsfärg.
- Enligt Botkyrka kommun får högtryckstvätt endast användas på undervattensskrov, med hårda giftfria färger sk. Biocidfria antifoulingfärger eller Epoxyprodukter.
- Kemikalieinspektionen anger för ostkusten godkända båtbottnfärger. Så kallade spärrfärger på TBT-skrov får ej användas enligt Botkyrka kommun.

## Motorkonservering, arbeten och vinterförvaring

- Förebyggande åtgärder görs av resp. båtägare för att undvika spill av oljor, bränslen, glykol och kemikalier till mark och vatten. Saneringsmedel finns i spillboxen vid mastkranarna.
- Uttjänt glykol tas med av enskild medlem till godkänd återvinningscentral.
- Burkar och dunkar för kemikalier, fett, oljor och bränslen, får ej lämnas kvar på marken efter arbeten och sjösatt båt.

## Forts. Motorkonservering, arbeten och vinterförvaring

- Spillolja töms i den invallade cisternen mittemot klubbhuset. Kontrollera om överfyllnadsskyddets varningslampa i klubbhuset lyser. Då får ingen spillolja hällas i tanken, som då ska tömmas först. Inga lösa dunkar med oljerester får ställas intill på marken.
- Uttjänta motorer, motordelar, oljefilter och motorpackningar transporteras till godkänd återvinningscentral av enskild medlem.
- Uttjänta batterier för båtar ska ställas på den invallade pallen i traktortältet för återvinning.

#### **Täckning för vinterförvaring**

- Dunkar med glykol eller spolarvätska hängande i presenningar är ej tillåtna, då de kan falla ned läcka och förorena marken.

## **AVFALLSPLAN**

### **GBK Medlemmar skall omhänderta farligt avfall och följa Transportstyrelsens och Botkyrka kommuns rekommendationer**

- I den gröna containern får endast brännbart avfall läggas förbrukad plast, trä m m. Begagnade täckpresenningar lämnas till godkänd återvinningstation av enskild medlem.
- **OBS! Markpresenningar som använts vid sanering av båtbottnar (Farligt avfall) ,läggs i en avfallssäck, märkes TBT avfall, försluts och** transporteras till godkänd återvinningscentral av enskild medlem.
- TBT rester läggs i förslutningsbara kärl och märkes med TBT rester (Farligt avfall), samt lämnas till godkänd återvinningstation av enskild medlem.
- I metall-containern får endast metall läggas alltså ingen elektronik eller apparater med kablar.
- Hushållsavfall från båtar, allt avfall som uppstår under användandet av båten tas med hem. (för att undvika skadedjur och lukt)
- Varje medlem ska hålla rent och snyggt på sommar och vinterplats. Samt ska omhänderta eget farligt avfall, som lämnas till godkänd återvinningscentral.
- Farligt avfall sorteras efter anvisning på de sex uppsatta skyltarna inom båtklubbområdet.
- Eldning av kasserade, uppsågade båtar är inte tillåtet.
- Latrintömning i sjön från båtar är enligt lag ej tillåtet.

## FARLIGT AVFALL

Enligt styrelsebeslut ansvarar varje medlem för att följande Farligt avfall tas om hand och transporteras som vanligt, till någon godkänd återvinningscentral.

### Som Farligt avfall räknas

#### **Tomburkar, förpackningar med rester från:**

Kemiska rengöringsmedel, Färger, Lack, Limrester, Thinner, Lacknafta, Penseltvätt, Bensin, Teakolja- Sealer, Gelcoat, Epoxyplast, Nanoprodukter, Polermedel, Vaxer, Terpentin, <sup>[1]</sup><sub>SEP</sub>Fotogen, Sprit och Aceton, Ammoniak, Syror, Lut, Kalklösare, Glykol och frostskyddsmedel

#### **Rester från:**

Skrapning, slipning och blästring från skrov, markpressar från sanering av båtar, begagnade penslar

#### **Elektronik:**

Allt med kablar, beg. Instrument, datorer, navigatorer, radioapparater, batteriladdare, batterier, lysrör, lågenergilampor, LED lampor m m.

#### **Begagnade motordelar:**

Motorer, oljefilter, bränslefilter-och tankar

**Uttjänt Olja:** Endast spillolja, smörjolja, motorolja och små kvantiteter ca 5liter av diesel får hållas som vanligt i den invallade spill-oljetanken, vid grindarna. Tanken töms av SRV.

**OBSERVERA!** varningslampan i klubbhuset innan du tömmer i spilloljan. Lyser den rött är tanken är full! Meddela Hamnkaptén eller miljöansvarig.

#### **Uttjänta och kasserade båtar**

Ägaren eller dödsbo ansvarar i förekommande fall för kostnaden av bortforsling och skrotning av båten. Skrotning och återvinning skall ske av auktoriserad firma.

T ex. [www.batskroten.se](http://www.batskroten.se)

## RUTINER VID MILJÖLYCKA

### Utsläpp på Land

- Saneringsmedel ABSOL eller liknande finns i den orangea Spillboxen vid mastkranarna för sanering av tex oljor, glykol, lösningsmedel, färg och syror m m.
- Strö ut saneringsmedlet på utsläppet låt det suga upp ordentligt. Gräv senare upp den förorenade marken, (miljöfarligt avfall) och förvara i ett lämpligt kärl för omhändertagande.
- Vid utsläpp, mer än ca 5 liter av oljor, bränslen eller glykol eller andra kemiska produkter anmäler du till Botkyrka kommun 08 530 610 00. Vid större utsläpp larma Räddningstjänst tel 112.
- Rapportera händelsen till klubbens miljöansvarige eller någon i styrelsen

### Utsläpp i sjön

- Länsar finns vid mastkranarna i orangea Spillboxen, för sanering av för t ex utsläpp av olja, bränslen eller liknande.
- Vid mindre spill och lugnt väder använd de enklaste duk-liknande ytlänsarna. Räcker 30 m.
- Vid större utsläpp sätt ihop och använd den större tjocka länsen, som kan förlängas med karbinhakarna. De räcker 24 m. Komplettera med ytlänsarna om så behövs.
- Lagg länsar runt utsläppskällan. Vid utsläpp i den inre båthamnen försök avspärra även utloppet om så behövs. Försök begränsa spridningen och Larma myndigheter.
- Vid avslutat arbete omhänderta "de förorenade länsarna", som miljöfarligt avfall i de gula påsarna och förvara på ett lämpligt sätt för omhändertagande.
- Vid stora utsläpp eller sjunken båt larma Kustbevakningens Ledningscentral Stockholm tel 08 57 89 76 00 eller Räddningstjänsten tel 112. Samt kontakta Botkyrka kommun 08 530 610 00.
- Rapportera händelsen till klubbens miljöansvarig eller någon i styrelsen

### Kontaktpersoner våren 2019

**Ordförande**

Robert Andersson 070 545 80 33  
[robert.andersson@viktors-hanson.se](mailto:robert.andersson@viktors-hanson.se)

**Hamnkapten**

Leif Lindahl 070-025 25 99  
[leif@lindahl.nu](mailto:leif@lindahl.nu)

**Vice ordf. och Kommunikationsansvarig**

Lars Dennemo 072 316 0046  
[larsdennemo@yahoo.se](mailto:larsdennemo@yahoo.se)

**Miljöansvarig**

Jan "Poppe" Govella 070 788 42 83  
[jan.govella@gmail.com](mailto:jan.govella@gmail.com)