

MILJÖREGLER GRÖDINGE BÅTKLUBB 2019

Grödinge Båtklubb har tillkommit för allas trevnad, samt för minska risken att bryta mot lagar, få miljöförelägganden som i sin tur utesluter möjligheten för oss att söka bidrag. Reglerna antagna 2019 05 28 kommuniceras ut till alla medlemmar.

Miljöpolicy för Grödinge Båtklubb antagen 2017 08 29

Grödinge Båtklubb är en ideell förening, belägen i en känslig vik, Kaggfjärden med låg vattenomsättning och riksintresse för naturlig reproduktion av havsöring.

Vårt mål är att främja ett hållbart båtliv, socialt, ekonomiskt och ekologiskt för att minimera påverkan på miljön. Miljöpolicyn kommer att kommuniceras till nuvarande och blivande medlemmar.

Grödinge båtklubb vill förmedla, traditioner, säkerhet på sjön samt kunskap om miljön i havet och genom ständiga förbättringar följa miljölagar.

ANSVAR och SKYLDIGHETER

- GBK medlem och icke medlem på klubbens område är skyldig att ta reda på, känna till samt följa GBK s miljöregler enligt Kapitel 2 §2 i miljöbalken. Vår miljöplan omfattar miljöpolicy, avfallsplan och rutiner vid miljöolycka.
- Grödinge Båtklubb ansvarar inte för uppkomna kostnader för sanering av mark eller vatten som orsakats enskild medlem som bryter mot GBKs miljöregler och Miljöbalken.
- Så långt det är ekonomiskt och tekniskt möjligt, ska GBK och medlemmar sträva efter att använda de mest miljövänliga alternativen på kommunens arrenderade mark t.ex. vid markarbeten, renoveringar av bryggor och byggnader, samt vid Antifoulingbehandling, motorkonservering, val av kemikalier, oljor och bränslen för båtar.
- Vid upprepade försummelse riskerar medlemskapet upphöra.

Undervattensskrov

- Vid torrsättning och sjösättning ska medlem följa Transportstyrelsens och Kemikalieinspektionens rekommendationer samt kommunens miljöregler för högtryckstvätt, för slipning, skrapning, blästring och målning.
- Vid bortslipning, av gammal bottenfärg skall ske med tillkopplad industridammsugare. Beakta vindriktning skona båtgrannar. Underliggande mark skall skyddas med presenning. Rester omhändertas som Farligt avfall samt lämnas till godkänd återvinningstation.
- Vid bortskrapning, av gammal bottenfärg skall underliggande mark skyddas med presenning. Rester omhändertas som Farligt avfall samt lämnas till godkänd återvinningstation.
- Blästring av skrov får ej ske i kombination med vatten. (då GBK saknar spolplatta) medlem ska följa Transportstyrelsens och kommunens rekommendationer.
- Båtar behandlade med förbjuden sk fartygsfärg innehållande TBT, Tributyltenn är inte tillåtna.
- Högtryckstvätt är ej tillåten på självpolerade sk "blödande båtbottnfärger, samt antifoulingprodukter", med biocider innehållande koppar, zink och irgarol samt TBT-fartygsfärg.
- Enligt miljöbestämmelser får högtryckstvätt endast användas på undervattensskrov, med hårda giftfria färger sk. Biocidfria antifoulingfärger eller Epoxyprodukter.

Motorkonservering, arbeten och vinterförvaring

- Förebyggande åtgärder görs av resp. båtägare för att undvika spill av oljor, bränslen, glykol och kemikalier till mark och vatten.
- Uttjänt glykol tas med av enskild medlem till godkänd återvinningscentral.
- Burkar och dunkar för kemikalier, fett, oljor och bränslen, får ej lämnas kvar på marken efter arbeten och sjösatt båt.
- Spillolja töms i den invallade cisternen mittemot klubbhuset. Kontrollera om överfyllnadsskyddets varningslampa i klubbhuset lyser. Då får ingen spillolja hållas i. Tanken skall då tömmas först.
- Uttjänta motorer, motordelar, oljefilter och motorpackningar transporteras till godkänd återvinningscentral av enskild medlem.
- Uttjänta blybatterier för båtar ska ställas på den invallade pallen i traktortältet för återvinning.

Täckning för vinterförvaring

- Dunkar med glykol eller spolarvätska hängande i presenningar är ej tillåtna, då de kan falla ned läcka och förorena marken.

AVFALL

GBK Medlemmar ska omhänderta farligt avfall och följa Transportstyrelsens och Botkyrka kommuns rekommendationer

- I den gröna containern får endast brännbart avfall läggas (förbrukad plast, trä, presenningar och dylikt. I metall containern får endast metall läggas.
- Hushållsavfall från båtar, allt avfall som uppstår under användandet av båten tas med hem. (för att undvika skadedjur och lukt)
- Varje medlem ska hålla rent och snyggt på sommar och vinterplats. Samt ska omhänderta eget farligt avfall, som lämnas till godkänd återvinningscentral.
- Farligt avfall sorteras efter anvisning på de sex uppsatta skyltarna inom båtklubbsområdet.
- Eldning av kasserade, uppsågade båtar är inte tillåtet.
- Latrintömning i vattnet från båtar är enligt lag ej tillåtet.

FARLIGT AVFALL

Enligt styrelsebeslut ansvarar varje medlem för att följande Farligt avfall tas om hand och transporteras som vanligt, till någon godkänd kommunal återvinningscentral.

Som Farligt avfall räknas

Tomburkar, förpackningar med rester från:

Kemiska rengöringsmedel, Färger, Lack, Limrester, Thinner, Lacknafta, Penseltvätt, Bensin, Teakolja- Sealer, Gelcoat, Epoxyplast, Nanoprodukter, Polermedel, Vaxer, Terpentin, Fotogen, Sprit och Aceton, Ammoniak, Syror, Lut, Kalklösare, Glykol och frostskyddsmedel

Rester från:

Skrapning, slipning och blästring från skrov, begagnade penslar

Elektronik:

Allt med kablar, beg. Instrument, datorer, navigatorer, radioapparater, batteriladdare, batterier, lysrör, lågenergilampor, LED lampor m m.

Begagnade motordelar:

Motorer, oljefilter, bränslefilter-och tankar

Uttjänt Olja: Endast spillolja, smörjolja, motorolja och små kvantiteter av diesel får hällas som vanligt i den invallade spill-oljetanken, vid grindarna. Tanken töms av SRV.

OBSERVERA varningslampan för överfyllnad i klubbhuset innan du tömmer i olja m m!

Uttjänta och kasserade båtar

Ägaren eller dödsbo ansvarar i förekommande fall för kostnaden av bortforsling och skrotning av båten. Skrotning och återvinning skall ske av auktoriserad firma.

T ex. www.batskroten.se

RUTINER VID MILJÖOLYCKA

Utsläpp på Land

- Saneringsmedel ABSOL eller liknande finns i "traktortältet" för spill till mark av tex oljor, glykol, lösningsmedel, färg och syror m m.
- Strö ut saneringsmedlet på utsläppet låt det suga upp ordentligt. Gräv senare upp den förorenade marken, (miljöfarligt avfall) och förvara i ett lämpligt kärl för omhändertagande.
- Vid utsläpp, ca 5 liter av oljor, bränslen eller glykol eller andra kemiska produkter anmäler du till Botkyrka kommun 08 530 610 00. Vid större utsläpp larma Räddningstjänst tel 112.
- Rapportera händelsen till klubbens miljöansvarige eller någon i styrelsen

Utsläpp i sjön

- Länsar finns i traktortältet för tex utsläpp av olja, bränslen eller liknande
- Lägg länsar runt utsläppskällan. Vid utsläpp i den inre båthamnen avspärra även utloppet om så behövs. Försök begränsa spridningen och Larma myndigheter.
- Vid avslutat arbete omhänderta "den förorenade länsen", som miljöfarligt avfall och förvara i ett lämpligt kärl för omhändertagande.
- Vid stora utsläpp eller sjunken båt larma Kustbevakningens Ledningscentral Stockholm tel 08 57 89 76 00 eller Räddningstjänsten tel 112. Samt kontakta Botkyrka kommun 08 530 610 00.
- Rapportera händelsen till klubbens miljösamordnare eller någon i styrelsen

Kontaktpersoner våren 2019

Ordförande

Robert Andersson 070 545 80 33
robert.andersson@viktors-hanson.se

Vice ordförande

Lars Dennemo 072 316 0046
larsdennemo@yahoo.se

Hamnkaptan

Leif Lindahl 070-025 25 99
leif@lindahl.nu

Miljöansvarig

Jan "Poppe" Govella 070 788 42 83
jan.govella@gmail.com